

Ski de fond et raquette et fatbike, Informations pour le plan d'affaires

Préambule : Pour développer le ski de fond , nous avons besoin de revoir la structure organisationnelle et les responsabilités entre « Les 4 saisons » pour le travail bénévole et la Station du ME . Ces points sont en discussions. En 2023, nous avons eu 18,879\$ de revenus « les dépenses qui ont été directement imputés son de 2000\$ et nous avons alloué environ 4600 de dépenses générales à cette activité pour une contribution nette de 12600\$.

Quelles sont les principales actions à mettre en place pour doubler nos revenus au cours de la prochaine saison et poursuivre le développement de cette activité au cours des prochains 3-5 ans ?

Quels seront les coûts pour mettre en place le plan et comment sont-ils assumés?

	Informations à recueillir	Info recueillies par: <u>Cindy Deschênes</u>
Capacité actuelles	Nombre de km de pistes et nombre de skieurs par jour qu'on peut Recevoir par Km	<i>4 pistes total pour 10 km 6 km de piste facile 4 km de piste difficile Capacité environ : 40 à 50 skieurs /km donc pour 10 km de 400 à 500 skieurs</i>
	Billets vendus au cours des 3 dernières années. Prix moyen des billets vendus. (Billets de saison Vs Billets journaliers	
	Prix des billets et achalandage de d'autres centres de ski au QC ou autres centres de ski de fonds comme ceux de la Cepaq	<i>Voir à la fin du document tableau comparatif</i>
	Coût pour rouvrir l'épingle de la piste 3	<i>Pelle mécanique 3 jours + le temps = 5000\$</i>

Annexe 8 b v)

	Nombre de km de raquettes	<i>27,7 km de raquette. Notes : Les autres centres chargent un petit frais d'environ 5\$ pour la raquette mais au Valinouet c'est gratuit.</i>
	Nombre de km de fatbike	<i>8.6 km de piste</i>
	Achalandage des sentiers de raquette	<i>Information non disponible – aucun frais associé Selon nous c'est quand même beaucoup car à chaque fois qu'on y va la piste est tapée.</i>
Entretien des pistes	Coût pour entretenir les pistes de ski de fond excluant l'équipement. Donner le détail	<i>Temps pour entretenir le ski de fond maximum 2h, 1 fois par jour (pour qualité optimum). Employé à 40\$/h. Saison de ski : mi-décembre à mi-avril donc 4 mois * 30 jours = 120 jours 120 jours * 2h * 40\$/h = environ 10 000\$ annuellement</i>
	Coût pour entretien des pistes de raquettes (est-ce bénévole)	<i>C'est bénévole (couper branches ou arbre tombé)</i>
Équipement	Avons-nous besoin d'investir en équipement pour le ski de fond. Si oui donner les détails de l'investissement	<i>Utilisation de la dameuse existante (fonctionnelle et entretenue). Le défi consiste à développer les compétences de ceux qui entretiennent la piste.</i>
Subventions	Subventions disponibles pour développer les sentiers de ski de fonds ou les sentiers de raquette ou de randonnée pédestre	<i>Demande plus de recherche – à venir</i>
Droits de passage	Prix pour obtenir servitude-droite de passage contre échange de service (officialiser)	<i>Les droits de passage sont des ententes annuelles verbales avec les propriétaires des terrains</i>

Annexe 8 b v)

Centre de ski de fond	Nombre de pistes	Nombre de km	Prix journalier	Passe de saison	Commentaires
<i>Parc Rivière du Moulin</i>	<i>10</i>	<i>31 km</i>	<i>11 \$</i>	<i>77 \$</i>	
<i>Centre Bec Scie</i>	<i>8</i>	<i>20 km</i>	<i>14 \$</i>	<i>100 \$ (comprend tous les sports)</i>	
<i>Le Norvégien</i>		<i>66,5 km</i>	<i>13,05 \$</i>	<i>139,17 \$</i>	<i>C'est 6,96 \$ pour le soir Le prix pour les raquettes : 4,35 \$</i>
<i>Le Valinouet</i>	<i>3</i>	<i>8 km</i>	<i>Gratuit</i>		
<i>Le M/E</i>					<i>Prix du billet journalier : non disponible Prix de la passe individuelle : 59 \$ (familiale 95\$)</i>

Recommandations des bénévoles réunis en ateliers de travail;

- *Refaire un pont dans le sentier #1 pour la saison 2023-24 (20K)*
- *Remettre une dameuse en état pour la saison 2023-24*
- *Séparer les tracés entre les activités raquettes et motoneiges de celles du ski de fonds*
- *Corriger les tracés des pistes #3 et élargir la \$4*
- *Utiliser la motoneige pour les activités fat bique*
- *Revoir la signalisation*
- *Fournir des cartes miniatures des tracés*
- *Obligation de porter les cartes-billets visibles dans les pistes pour fins de contrôle de billetterie*
- *Organiser des patrouilles bénévoles pour la sécurité et le contrôle des billets*
- *Organiser une contribution volontaire pour le Fat Bique et la raquette avec des boites a l'entrée des sentiers*
- *Contributions sur le web*
- *Organiser des sorties guidées en fat bike et en raquette par des bénévoles*
- *Communiquer l'état des pistes sur le web quotidiennement*
- *Permettre la location de ski de fonds*

Recommandations a plus long terme;

- *De concert avec Petit Saguenay et Rivière éternité développer un réseau de ski de fonds qui lie les 3 municipalités*