

Info pour élaborer le plan d'affaires.

Responsable: Mia Arsenault**VÉLO DE MONTAGNE & CAMPING - Offre estivale****Informations recueillies pour le plan d'affaires**

VELO	Informations recueillies	Réponses Mont Édouard SDM, lac Beauport Mont SM, Mauricie	COMMENTAIRES/REPONSES
<b>Capacité actuelles</b>	Nombre de km de pistes et limites de cyclistes par jour/ par Km	20 km de sentiers xc et enduro, pas de limite de cyclistes 60 km de sentier / 500 billets journaliers + billets de saison par jour 25 km de sentiers, pas de limite de cyclistes	
	Billets vendus au cours des 3 dernières années. Prix moyen des billets vendus. (Billets de saison Vs Billets journaliers)	Environ 300 dans la dernière année, 10\$ + taxes	Nos revenus en 2022 -23 étaient de 3700\$ aux états financiers. Ceux de 2023-24 sont au 30 sept de ?
	Comment voyons-nous l'achalandage augmenter au cours des prochains 3-5ans ?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augmenter le KM des sentiers</li> <li>• Développer des ascension plus faciles</li> <li>• Gate pour paiements</li> <li>• Créer des activités liés au vélo ai bas de la montagne</li> </ul>

Info pour élaborer le plan d'affaires.

Responsable: Mia Arsenault

	Prix des billets  Devrions nous augmenter nos tarifs à 20\$ pour la prochaine saison?	10\$ + taxes, passe de saison 70\$ + taxes 22.25\$ + taxes, passe de saison 262.50\$ + taxes 20\$ + taxes, passe de saison 200\$ + taxes	Recommandation à 15\$ ou 20\$
	Répartition des revenus liés au vélo	Vélo et camping 50% en billets 30% resto/alcool 70% en billets 16% Vente au comptoir (vêtements, nourriture...) 14% cours de vélo	
	Achalandage vélo	Augmentation inconnue puisque non répertoriée. Augmentation de 35% par année depuis 2015 Augmentation de 50% par année pour le 2 années de pandémie, retour à la normale en 2023. Augmentation de 50% par année depuis les 3 dernières années	

Info pour élaborer le plan d'affaires.

Responsable: Mia Arsenault

	Coût pour rouvrir l'épingle de la piste 3		Objectif à élaborer
	Coût pour entretien des sentiers de vélo (est-ce bénévole)	Équipe de 4 employés (environ 20,000\$ pour 9 semaines) + 160 bénévoles (OBNL enregistré les Piochons) Location d'une pelle mécanique 50 employés, dont 10 dédiés aux sentiers à temps plein 12 employés, dont 4 dédiés à temps plein aux sentiers	
	Coût pour développer des sentiers de vélo de montagne	15000 à 20000\$ par km lorsque développer par l'équipe en place 25000 à 30000\$ par km lorsque donné à une entreprise	Combien voulons -nous développer de KM au cours des prochains 3-5 ans ?
<b>Équipement</b>	Avons-nous besoin d'investir en équipement pour le vélo. Si oui donner les détails de l'investissement	Location d'une pelle mécanique 10,400\$ par année, la pelle sert à autre chose aussi pour la montagne. Entretien des équipements motorisés par l'équipe du garage (6x6, quatre roues, pelle...) Achats de nouveaux outils manuels pour renouveler ceux brisés (environ 200\$ l'outils)	
<b>Subventions</b>	Subventions disponibles pour développer les sentiers de vélo de montagne	<b>PAFIRSPA (PSSPA)</b> <b>Fonds TPI</b>	
<b>Droits de passage</b>	Prix pour obtenir servitude droite de passage contre échange de service (officialiser)		

Info pour élaborer le plan d'affaires.

Responsable: Mia Arsenault

<b>Vélo et sentiers pédestres</b>	Prix pour améliorer l'affichage au sujet des sentiers	Installer une signalisation uniforme. (L'information sur le coût est en recherche par la montagne)	
	Coût de développement de 30 km de vélo (poste Périgny) pour gravel bike	Chemin déjà existant, aucun investissement à part de l'affichage. (Information pour le coût à venir de la montagne)	
	Coût pour développer le camping autour de l'étang (incluant nettoyage)	Impossible, la montagne n'a pas la permission d'aménager le tour de l'étang	On a des revenus de camping de 13,023\$ en 2022.
Randonnée pédestre, course en sentiers	Nombre de km de sentiers	25 km accessible en randonnée, en course et en raquette l'hiver	
	Coût	Accès gratuit	
	Entretien	L'entretien se fait par les bénévoles (les randonneurs du Saguenay)	
Conclusions			Élaborer sur les visions du vélo de Montagne et du Camping au cours des 5 prochaines années

Info pour élaborer le plan d'affaires.  
Responsable: Mia Arsenault

**Autres recommandations provenant des consultations publiques :**

**Vélo de montagne**

- 1) Patrouille avec vélos fournis par Scott.
- 2) Enjeux de paiement – Installer des portes
- 3) S'associer à Hors-circuit pour le paiement des billets d'accès. Signalisation pour exiger le paiement
- 4) Investissement de 120,000\$ pour une piste verte (TPI)-
- 5) Bike Park (comme le Snow Park) : 50,000\$
- 6) Élargir les vallons (2km); 30,000\$
- 7) Améliorer l'ascension pour la rendre plus facile : 15,000\$
- 8) Développement de piste noires par les bénévoles « les piochons »

**Camping**

- 1) Ajouter des plateformes de camping en mi-montagne ou sur le territoire haute route avec un minimum de services.  
Revenu de 45\$ par nuit pour 100 jours = \$110,000\$ avec minimum de 70,000 de BAAI. (locations de 4 roues )
- 2) Développer l'offre estivale complémentaires ( festival vélo)
- 3) Foresta lumina (Moment factory) ,parcours illuminé en soirée
- 4) Camps de vacances vélo- camping